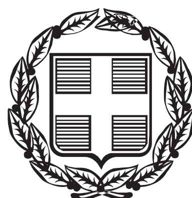


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 144**

24 Απριλίου 2013

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/4962 π.ε. (1)

Αποχαρακτηρισμός παλαιού οδικού τμήματος της υφιστάμενης Επαρχιακής Οδού (20) του Νομού Χίου «ΚΑΛΛΙΜΑΣΙΑ-ΝΕΝΗΤΑ-ΚΑΛΑΜΩΤΗ ΔΙΑ ΒΟΥΝΟΥ-ΚΟΙΝΗΣ-ΠΑΤΡΙΚΩΝ», μήκους 1.850μ., διερχομένου μέσα από τον οικισμό Νενήτων από τη χ.θ. 17+900 μέχρι τη χ.θ. 19+750 αυτής, με αφετηρία χιλιομέτρησης το Δημαρχείο της Χίου.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».
3. Το Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87/Α΄/7.6.10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
4. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107 Α΄/30-5-97) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
5. Την υπ' αριθμ. Δ16α/04/773/29-11-90 κοινή υπουργική απόφαση «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

6. Την υπ' αριθμ. 2876/07-10-2009 απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή τίτλου υπουργείων» και το Π.Δ. 189/2009 «περί καθορισμού και ανακατανομής δραστηριοτήτων των Υπουργείων».

7. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

8. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ 25871/9-7-63 απόφαση του Υπουργού τότε Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

9. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47 Α΄/8-2-56) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/55» και ειδικότερα την παράγραφο (50) «Περί καθορισμού των Επαρχιακών Οδών του Νομού Χίου».

10. Το άρθρο 23 (παράγραφοι 9-13) του Π.Δ. της 25/28 Νοεμβρίου 1929 «Περί των αχρηστευομένων τμημάτων εθνικών ή επαρχιακών οδών ένεκα τροποποιήσεως της παλαιάς χάραξης».

11. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/06.

12. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν. Δ. 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77».

13. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

14. Το Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141/Α΄/21.6.12) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση Υπηρεσιών».

15. Το Π.Δ. 86/2012 (ΦΕΚ 141/Α΄/21.6.12) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

16. Την υπ' αριθμ. Υ43/5.7.12 (ΦΕΚ 2094/Β΄/6.7.12) απόφαση Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Σταύρου Καλογιάννη.

17. Τη υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/114/3.2.95 διαπιστωτική υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».

18. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/266/09-03-95 (ΦΕΚ 293Β΄/17-04-95) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού (πρώην) ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. με θέμα: «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

19. Την απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού (πρώην) ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/827/4.8.95 με θέμα: «Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου Περιφερειών Κρήτης, Βορείου και Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Αφού είδαμε ότι:

1. Το Γρ. Δημοτικής Κοινότητας Νενήτων με το με υπ' αριθμ. 43/19.5.2011 έγγραφο του ζητά από την Περιφεριακή Ενότητα Χίου τον αποχαρακτηρισμό οδικού τμήματος της επαρχιακής οδού 20.

2. Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Χίου με την απόφαση του 110/2012 της από 12/3/2012 αρ. 07 Συνεδρίασης αποδέχεται ομόφωνα τον εν λόγω αποχαρακτηρισμό, τη συνεπακόλουθη ένταξη στο Δημοτικό Οδικό Δίκτυο και την ανάληψη της ευθύνης συντήρησης του τμήματος αυτού.

3. Το Περιφερειακό Συμβούλιο Βορείου Αιγαίου με την απόφαση του 71/2012 από το Πρακτικό 6 της από 29-5-2012 Συνεδρίασης, εγκρίνει ομόφωνα τον αποχαρακτηρισμό του οδικού τμήματος της Επαρχιακής Οδού (20), που διέρχεται εντός των ορίων του οικισμού Νενήτων.

4. Η Διεύθυνση Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου Χίου με το 3720/6.7.2012 έγγραφο της παρέχει τη σύμφωνη γνώμη της για την πράξη αποχαρακτηρισμού των εν θέματι οδικού τμήματος, μόνο για την εντός των ορίων του οικισμού Νένητα περιοχή, ενώ για τις εκτός οικισμού περιοχές γνωμοδοτεί ώστε να παραμείνει χαρακτηρισμένη ως επαρχιακή οδός.

5.0 Δήμος Χίου δια της Τεχνικής του Υπηρεσίας, με το 31098/17.7.2012 έγγραφο του γνωμοδοτεί υπέρ του ζητούμενου αποχαρακτηρισμού.

6. Η Διεύθυνση Δασών Χίου με το 27921/1778/2.8.2012 έγγαφο δεν έχει αντίρρηση για το αποχαρακτηρισμό του εν λόγω οδικού τμήματος.

7. Το Υπουργείο (πρώην) Υ.ΜΕ.ΔΙ. (και νυν ΑΝ.ΑΝΤ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.) / ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ (ε) με την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/427/ ε/93/16-4-2010 Υπουργική απόφαση χαρακτηρίζει το νέο οδικό τμήμα (παρακαμπτήριο οδός) ως Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

8. Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου με το υπ' αριθμ. 6632/18.9.2012 έγγραφο της διαβιβάζει προς την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά - έγγραφα και σχέδια- για την προώθηση της προβλεπόμενης διαδικασίας.

9. Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου με το υπ' αριθμ. 3399/23.5.2012 έγγραφο της εισηγείται προς το Περιφερειακό Συμβούλιο τον αποχαρακτηρισμό του οδικού τμήματος εντός των ορίων του οικισμού Νενήτων και με το υπ' αριθμ. οικ.5374/11.7.2012 έγγραφο της γνωμοδοτεί υπέρ του αποχαρακτηρισμού του συγκεκριμένου οδικού τμήματος.

10. Η Υπηρεσία μας με το υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/3532/29.10.2012 έγγραφο της προς την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Χίου απέστειλε απόψεις επί του θέματος και ζήτησε επιπλέον στοιχεία.

11. Η Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας, με την από 26-02-2013 Εισήγηση της προς το αρμόδιο Συμβούλιο Δημοσίων Έργων (Τμήμα Κατασκευών), προτείνει τον αποχαρακτηρισμό του οδικού δικτύου του θέματος.

12. Το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων (Τμήμα Κατασκευών) με την Πράξη 2 Συνεδρία 10 από 12-03-2013 γνωμοδοτεί ομόφωνα για τον αποχαρακτηρισμό σύμφωνα με την Εισήγηση.

Και επειδή:

1. Από τις αρμόδιες Υπηρεσίες το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Χίου και η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χίου συνηγορούν στον αποχαρακτηρισμό του ως άνω αναφερόμενου οδικού τμήματος. Το Περιφερειακό Συμβούλιο Βορείου Αιγαίου, η Διεύθυνση Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου Χίου και η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Χίου εγκρίνουν τον αποχαρακτηρισμό του οδικού τμήματος της επαρχιακής οδού (20), που διέρχεται εντός των ορίων

του οικισμού Νενήτων και η Διεύθυνση Δασών Χίου επειδή δεν έχει αρμοδιότητα επί των αιτούμενων τμημάτων (εντός και εκτός οικισμού) προς αποχαρακτηρισμό δεν έχει αντίρρηση ως προς αυτόν.

2. Το παλαιό οδικό τμήμα της υφιστάμενης Επαρχιακής Οδού (20) που διέρχεται από τον οικισμό Νενήτων, από τη χ.θ. 17+900 μέχρι τη χ.θ. 19+750 έχει αντικατασταθεί με νέα χάραξη Επαρχιακής Οδού και δη την παράκαμψη Νενήτων.

3. Η νέα χάραξη χαρακτηρίσθηκε ως Επαρχιακός Δρόμος του Νομού Χίου σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/427/ε/93/16.4.2010 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Α.Α.Π./155/30-4-2010).

4. Ο αποχαρακτηρισμός αυτός προβλέπεται από τις διατάξεις του Π.Δ. 25/28-11-1929, άρθρο 23, παράγραφοι 9-13, όπως συμπληρώθηκαν με τον Αναγκαστικό Νόμο 1956.1939, αποφασίζουμε:

Αποχαρακτηρίζουμε το παλαιό οδικό τμήμα της υφιστάμενης Επαρχιακής Οδού (20) «ΚΑΛΛΙΜΑΣΙΑ-ΝΕΝΗΤΑ-ΚΑΛΑΜΩΤΗ ΔΙΑ ΒΟΥΝΟΥ-ΚΟΙΝΗΣ-ΠΑΤΡΙΚΩΝ» διερχόμενου από τον οικισμό Νενήτων του Νομού Χίου, συνολικού μήκους 1.850μ., από τη χ.θ. 17+900 μέχρι τη χ.θ. 19+750 αυτής, με αφετηρία χιλιομέτρησης το Δημαρχείο της Χίου, που έχει αντικατασταθεί με νέα χάραξη της Επαρχιακής Οδού (20).

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Πρϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Απριλίου 2013

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/4963 π.ε. (2)

Αποχαρακτηρισμός - κατάργηση παλαιού οδικού τμήματος της Εθνικής Οδού (12) του Δευτερεύοντος Οδικού Δικτύου «Σέρρες-Δράμα-Καβάλα» από την χ.θ. 15+200 (χ.θ. αρχής Ξ 0+000) μέχρι την χ.θ. 20+620 (χ.θ. τέλους Ξ 5+420), με αφετηρία χιλιομέτρησης τη Δράμα ως κάτωθι:

α) Ένταξη στο Δημοτικό Οδικό Δίκτυο του Δ. Δοξάτου από την χ.θ. 15+200 μέχρι την χ.θ. 15+650 και του Δ. Καβάλας από την χ.θ. 15+650 μέχρι την χ.θ. 18+080 και από την χ.θ. 19+300 μέχρι την χ.θ. 20+620.

β) Κατάργηση οδικού τμήματος που διέρχεται από τον αρχαιολογικό χώρο Φιλίππων από την χ.θ. 18+080 μέχρι την χ.θ. 19+300.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

3. Το Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87/Α΄/7.6.10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107 Α΄/30-5-97) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

5. Την υπ' αριθμ. Δ16α/04/773/29-11-90 κοινή υπουργική απόφαση «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

6. Την υπ' αριθμ. 2876/07-10-2009 απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή τίτλου υπουργείων» και το Π.Δ. 189/2009 «περί καθορισμού και ανακατανομής δραστηριοτήτων των Υπουργείων».

7. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

8. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ 25871/9-7-63 απόφαση του Υπουργού τότε Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

9. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47 Α/8-2-56) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/55».

10. Το άρθρο 23 (παράγραφοι 9-13) του ΠΔ της 25/28 Νοεμβρίου 1929 «Περί των αχρηστευομένων τμημάτων εθνικών ή επαρχιακών οδών ένεκα τροποποιήσεως της παλαιάς χάραξης».

11. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/06.

12. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν. Δ. 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77».

13. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

14. Το Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141/Α΄/21.6.12) "Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση Υπηρεσιών».

15. Το Π.Δ. 86/2012 (ΦΕΚ 141/Α΄/21.6.12) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

16. Την υπ' αριθμ. Υ43/5.7.12 (ΦΕΚ 2094/Β΄/6.7.12) απόφαση Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Σταύρου Καλογιάννη.

17. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15.12.95 (ΦΕΚ 30/Β΄/19.1.96) υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Αφού είδαμε ότι:

1) Η ΙΗ΄ Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων Καβάλας με το υπ' αριθμ. 1612/16.5.11 έγγραφο προς τη ΔΕΣΕ Καβάλας ζητά την παραχώρηση τμήματος της παλιάς Ε.Ο. Καβάλας-Δράμας που περιλαμβάνεται στα όρια του αρχαιολογικού χώρου Φιλίππων.

2) Η ΔΕΣΕ Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (Γρ. Καβάλας) με το υπ' αριθμ. 1411/15.6.11 έγγραφο ζητά από τη ΔΜΕΟ τον αποχαρακτηρισμό του συγκεκριμένου οδικού τμήματος και την παραχώρηση του μέσω της Κτηματικής Υπηρεσίας στην Αρχαιολογική Υπηρεσία.

3) Η ΔΔΕ Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (Γρ. Καβάλας) με το υπ' αριθμ. Κ-683/27.6.11 έγγραφο ζητά από τη ΔΜΕΟ τον αποχαρακτηρισμό του εν λόγω οδικού τμήματος και την εν συνεχεία παραχώρηση του στο ΥΓΙΠΟ.

4) Η ΔΜΕΟ με το υπ' αριθμ. 2845/23.9.11 έγγραφο ενημερώνει τις ΔΕΣΕ και ΔΔΕ Καβάλας για τις προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται για τον αποχαρακτηρισμό παλαιού οδικού τμήματος.

5) Η Κτηματική Υπηρεσία Καβάλας με το υπ' αριθμ. 1808/26.10.11 έγγραφο συμφωνεί με τον αποχαρακτηρισμό του εν λόγω τμήματος.

6) Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων του Δ.Καβάλας με το υπ' αριθμ. 28935/7.11.11 έγγραφο συμφωνεί με τον αποχαρακτηρισμό του εν λόγω τμήματος.

7) Η Διεύθυνση Πολεοδομίας του Δ.Καβάλας με το υπ' αριθμ. οικ.13194/14.11.11 έγγραφο ενημερώνει ότι η εν λόγω έκταση χαρακτηρίζεται ως Α΄ ζώνη αρχαιολογίας.

8) Η ΙΗ΄ Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων Καβάλας με το υπ' αριθμ. 4081/15.12.11 έγγραφο υποβάλλει τα δικαιολογητικά προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Καβάλας για τον αποχαρακτηρισμό του εν λόγω οδικού τμήματος.

9) Το Δασαρχείο Καβάλας με το υπ' αριθμ. 597/16.1.12 έγγραφο αναφέρει ότι το συγκεκριμένο οδικό τμήμα δεν καλύπτεται από δασική βλάστηση και συνεπώς δεν έχει αρμοδιότητα.

10) Η ΔΜΕΟ με το υπ' αριθμ. 670/23.2.12 έγγραφο δίνει κατευθύνσεις-διευκρινίσεις προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Καβάλας για τον εν λόγω αποχαρακτηρισμό.

11) Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Καβάλας με το υπ' αριθμ. 02/5937/30.1.12 έγγραφο διαβιβάζει προς τη ΔΜΕΟ τις απόψεις των αρμόδιων φορέων και ζητά τον αποχαρακτηρισμό του εν λόγω οδικού τμήματος, συναινώντας παράλληλα με αυτόν.

12) Η ΔΜΕΟ με το υπ' αριθμ. 3136/9.10.12 έγγραφο δίνει κατευθύνσεις-διευκρινίσεις προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Καβάλας για τον εν λόγω αποχαρακτηρισμό.

13) Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Καβάλας με το υπ' αριθμ. 02/5622/26.10.12 έγγραφο αποστέλει προς τη ΔΜΕΟ σχετικό με το θέμα διάγραμμα οριζοντιογραφίας.

14) Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Καβάλας με το υπ' αριθμ. 02/6305/22.11.12 έγγραφο αποστέλει προς τη ΔΜΕΟ τα πρακτικά των Δημοτικών Συμβουλίων του Δ. Καβάλας και του Δ. Δοξάτου. Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δ. Καβάλας με την με αρ. απόφαση 527/2012 της υπ' αριθμ. 21ης/10.9.12 Συνεδρίασης αποφάσισε ομόφωνα τον αποχαρακτηρισμό του συγκεκριμένου οδικού τμήματος εντός των διοικητικών ορίων των οικισμών Κρηνίδων και Λυδίας και την ένταξη του στο δημοτικό οδικό δίκτυο και αναλαμβάνει τη συντήρηση του. Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δ. Δοξάτου με την υπ' αριθμ. 278/2012 απόφαση της από 17.10.12 Συνεδρίασης αποφάσισε ομόφωνα τον αποχαρακτηρισμό του συγκεκριμένου οδικού τμήματος εντός των διοικητικών ορίων του Δ. Δοξάτου και την ένταξη του στο δημοτικό οδικό δίκτυο και αναλαμβάνει τη συντήρηση του.

15) Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Δράμας με το υπ' αριθμ. 6476/22.11.12 έγγραφο συμφωνεί με τον αποχαρακτηρισμό του οδικού τμήματος που εμπίπτει στα διοικητικά όρια του Ν. Δράμας.

16) Η Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας, με την από 27-02-2013 Εισήγηση της προς το αρμόδιο Συμβούλιο Δημοσίων Έργων (Τμήμα Κατασκευών), προτείνει τον αποχαρακτηρισμό - κατάργηση του οδικού δικτύου του θέματος.

17) Το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων (Τμήμα Κατασκευών) με την Πράξη 1 Συνεδρία 10 από 12-03-2013 γνωμοδοτεί ομόφωνα για τον αποχαρακτηρισμό - κατάργηση σύμφωνα με την Εισήγηση.

Και επειδή:

1) Το παλαιό οδικό τμήμα της υφιστάμενης Εθνικής Οδού (12)του Δευτερεύοντος Οδικού Δικτύου Δράμας-Καβάλας, που διέρχεται από τους οικισμούς Λυδίας και Κρηνίδων και τον αρχαιολογικό χώρο Φιλίππων, από τη χ.θ. 15+200 μέχρι τη χ.θ. 20+620 με αφετηρία χιλιομέτρησης τη Δράμα έχει αντικατασταθεί με νέα χάραξη Εθνικής Οδού.

2) Οι αρμόδιες Υπηρεσίες: ΙΗ΄ Εφορεία Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων Καβάλας, ΔΕΣΕ Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (Γρ.Καβάλας), ΔΔΕ Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (Γρ. Καβάλας), Κτηματική Υπηρεσία Καβάλας, Διεύθυνση Τεχνικών Έργων του Δ. Καβάλας, Διεύθυνση Πολεοδομίας του Δ. Καβάλας, Δασαρχείο Καβάλας, Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Καβάλας, Διεύθυνση

Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Δράμας Δημοτικό Συμβούλιο Δ. Καβάλας και Δημοτικό Συμβούλιο Δ. Δοξάτου συνηγορούν στον αποχαρακτηρισμό του ως άνω αναφερόμενου οδικού τμήματος.

3) Ο αποχαρακτηρισμός αυτός προβλέπεται από τις διατάξεις του Π.Δ. 25/28-11-1929, άρθρο 23, παράγραφοι 9-13, όπως συμπληρώθηκαν με τον Αναγκαστικό Νόμο 1956.1939, αποφασίζουμε:

Αποχαρακτηρίζουμε το παλαιό οδικό τμήμα της υφιστάμενης Εθνικής Οδού (12) του Δευτερεύοντος οδικού δικτύου «Σέρρες-Δράμα-Καβάλα» διερχόμενο από τους οικισμούς Λυδίας και Κρηνίδων και τον αρχαιολογικό χώρο Φιλίππων του Νομού Καβάλας, συνολικού μήκους 5.420μ., από την χ.θ. 15+200 μέχρι την χ.θ. 20+620, με αφετηρία χιλιομέτρησης τη Δράμα, το οποίο έχει αντικατασταθεί με νέα χάραξη της Εθνικής Οδού (12) ως εξής:

Α) Εντάσσουμε στο Δημοτικό Οδικό Δίκτυο του Δ. Δοξάτου από την χ.θ. 15+200 μέχρι την χ.θ. 15+650 και του Δ. Καβάλας από την χ.θ. 15+650 μέχρι την χ.θ. 18+080 και από την χ.θ. 19+300 μέχρι την χ.θ. 20+620.

Β) Καταργούμε το οδικό τμήμα που διέρχεται από τον αρχαιολογικό χώρο Φιλίππων από την χ.θ. 18+080 μέχρι την χ.θ. 19+300 και εντάσσουμε αυτό στα δημόσια κτήματα.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Απριλίου 2013

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. 897/37973 (3)

Κίνηση της διαδικασίας σύνταξης της μελέτης «Σχέδιο Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοιχτής Πόλης (ΣΧΟΟΑΠ) Δ.Ε. Ασπροποτάμου Δήμου Αγράφων».

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 (παρ. 1) του Ν. 1337/83 (ΦΕΚ 33Α΄) «Επέκταση των πολεοδομικών σχεδίων, οικιστική ανάπτυξη και σχετικές ρυθμίσεις».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 4 (παρ. 10) και 5 του Ν. 2508/97 (ΦΕΚ 124Α΄) «Βιώσψη οικιστική ανάπτυξη των πόλεων και οικισμών της χώρας και άλλες διατάξεις».

3. Τον Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107Α΄) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Τον Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87Α΄) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Το Π.Δ. 138/10 (ΦΕΚ 231 Α) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας.

6. Την υπ' αριθμ. 6761/23-9-2010 απόφαση ένταξης της πράξης με τίτλο «Σχέδιο Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοιχτών Πόλεων (ΣΧΟΟΑΠ) Δήμου Ασπροποτάμου» στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας - Ηπείρου 2007-2013.

7. Την υπ αριθμ. 25/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αγράφων.

8. Την υπ' αριθμ. 1498/9-4-2012 απόφαση 1ης τροποποίησης της Πράξης «Σχέδιο Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοιχτών Πόλεων (ΣΧΟΟΑΠ) Δήμου Ασπροποτάμου».

9. Την υπ' αριθμ. 40/2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αγράφων.

10. Το υπ' αριθμ. 3091/14-2-2013 έγγραφο του Δήμου Αγράφων με το οποίο αιτήθηκε την έκδοση απόφασης Κίνησης Διαδικασίας για τη μελέτη του ΣΧΟΟΑΠ του θέματος.

11. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το άρθρο 2 του Ν. 3852/10 ο πρώην Δήμος Ασπροποτάμου αποτελεί πλέον Δημοτική Ενότητα του Δήμου Αγράφων που συστήθηκε με το άρθρο 1 του ίδιου νόμου.

12. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης, δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ή του προϋπολογισμού του οικείου ΟΤΑ, αποφασίζουμε:

1. Την κίνηση της διαδικασίας σύνταξης της μελέτης «Σχέδιο Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοιχτής Πόλης (ΣΧΟΟΑΠ) Δ.Ε. Ασπροποτάμου Δήμου Αγράφων» που πρόκειται να εκπονηθεί στα όρια της Δημοτικής Ενότητας Ασπροποτάμου του Δήμου Αγράφων Π.Ε. Ευρυτανίας, τα όρια της οποίας φαίνονται στο συνημμένο διάγραμμα κλίμακας 1/100.000.

2. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή με το συνημμένο διάγραμμα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 9 Απριλίου 2013

Η Γενική Γραμματέας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΓΕΡΑΚΟΥΔΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΑΦΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

«ΣΧΕΔΙΟ ΧΩΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΙΣΤΙΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΑΝΟΙΧΤΩΝ ΠΟΛΕΩΝ (ΣΧΟΟΑΠ) ΔΗΜΟΥ ΑΣΠΡΟΠΟΤΑΜΟΥ»

ΧΑΡΤΗΣ ΓΥΣ ΚΛ. 1:100.000

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ ΑΡΙΘ.
897/37973/9-4-13 ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΑΣ
ΛΑΜΙΑ 9/4/13



Η ΠΡ/ΝΗ Δ/ΝΣΗΣ
ΑΓΟΡΙΤΣΑ ΠΑΠΑΡΙΖΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ
Κώστας Λάππας
Χημικός Μηχανικός

Δ.ΦΡΑΓΚΙΣΤΑ 19/2/2013

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΛΑΠΠΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΚΑΡΑΚΩΣΤΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 57%

Αριθμ. 896/37968 (4)

Κίνηση της διαδικασίας σύνταξης της μελέτης «Σχέδιο Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοιχτής Πόλης (ΣΧΟΟΑΠ) Δ.Ε. Αγράφων Δήμου Αγράφων».

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 (παρ. 1) του Ν. 1337/83 (ΦΕΚ 33Α΄) «Επέκταση των πολεοδομικών σχεδίων, οικιστική ανάπτυξη και σχετικές ρυθμίσεις».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 4 (παρ. 10) και 5 του Ν. 2508/97 (ΦΕΚ 124Α΄) «Βιώσιμη οικιστική ανάπτυξη των πόλεων και οικισμών της χώρας και άλλες διατάξεις».

3. Τον Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107Α΄) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Τον Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87Α΄) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Το Π.Δ. 138/10 (ΦΕΚ 231Α΄) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας.

6. Την υπ' αριθμ. 6763/23-9-2010 απόφαση ένταξης της πράξης με τίτλο «Σχέδιο Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοιχτών Πόλεων (ΣΧΟΟΑΠ) Δήμου Αγράφων», στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Θεσσαλίας - Στερεός Ελλάδας - Ηπείρου 2007-2013.

7. Την υπ' αριθμ. 25/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αγράφων.

8. Την υπ' αριθμ. 1534/10-4-2012 απόφαση 1ης τροποποίησης της Πράξης «Σχέδιο Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοιχτών Πόλεων (ΣΧΟΟΑΠ) Δήμου Αγράφων».

9. Την υπ' αριθμ. 40/2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αγράφων.

10. Το υπ' αριθμ. 3090/14-2-2013 έγγραφο του Δήμου Αγράφων με το οποίο αιτήθηκε την έκδοση απόφασης Κίνησης Διαδικασίας για τη μελέτη του ΣΧΟΟΑΠ του θέματος.

11. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το άρθρο 2 του Ν. 3852/10 ο πρώην Δήμος Αγράφων αποτελεί πλέον Δημοτική Ενότητα του Δήμου Αγράφων που συστήθηκε με το άρθρο 1 του ίδιου νόμου.

12. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ή του προϋπολογισμού του οικείου ΟΤΑ, αποφασίζουμε:

1. Την κίνηση της διαδικασίας σύνταξης της μελέτης «Σχέδιο Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοιχτής Πόλης (ΣΧΟΟΑΠ) Δ.Ε. Αγράφων Δήμου Αγράφων» που πρόκειται να εκπονηθεί στα όρια της Δημοτικής Ενότητας Αγράφων του Δήμου Αγράφων Π.Ε. Ευρυτανίας, τα όρια της οποίας φαίνονται στο συνημμένο διάγραμμα κλίμακας 1/100.000.

2. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή με το συνημμένο διάγραμμα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 9 Απριλίου 2013

Η Γενική Γραμματέας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΓΕΡΑΚΟΥΔΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΑΦΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

«ΣΧΕΔΙΟ ΧΩΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΙΣΤΙΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΑΝΟΙΧΤΩΝ ΠΟΛΕΩΝ (ΣΧΟΟΑΠ) ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΑΦΩΝ»

ΧΑΡΤΗΣ ΓΥΣ ΚΛ. 1:100.000

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ ΑΡΙΘ. 896/37968/9-4-13 ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΑΣ
ΛΑΜΙΑ 9/4/13
Η ΠΡ/ΝΗ Δ/ΝΣΗΣ — Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ



ΑΓΟΡΙΤΣΑ ΠΑΠΑΡΙΖΟΥ — Κώστας Λάππας
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ — Χημικός Μηχανικός

Δ.ΦΡΑΓΚΙΣΤΑ 19/2/2013

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΛΑΠΠΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 57%



15001442404130008

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004